



АЭРОПОРТ БЕГИШЕВО: КОМФОРТНО И БЕЗОПАСНО!



Begishevo airport:
comfortable and safe!

Reconstruction of Begishevo airport complex required to solve several specific issues, especially concerning equipment with the means of aviation and transport security.

РЕКОНСТРУКЦИЯ АЭРОВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА АЭРОПОРТА БЕГИШЕВО ПОТРЕБОВАЛА РЕШЕНИЯ РЯДА СПЕЦИФИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ, ПРЕЖДЕ ВСЕГО ПРИ ОСНАЩЕНИИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

В период с августа 2013 года по сентябрь 2014-го в аэропорту производилась реконструкция аэровокзального комплекса. При этом в целях экономии средств первоначальная стоимость проекта была снижена примерно в три раза, в ос-

в здании аэровокзала были установлены современные системы обработки и выдачи багажа, новые стойки регистрации, кассы и справочная. Многократно увеличилось количество служебных помещений для персонала и арендаторов, площадь зоны



Андрей ПАРФЕНЕНКО,
начальник Службы связи
и автоматизированных систем управления
ОАО «Аэропорт Бегишево»

Andrey PARFENENKO,
Head of Communication and Automated
Control Systems Department
Airport Begishevo JSC

Управление системой безопасности и контроля доступа в аэропорту объединено в единый комплекс с пожарной и охранной сигнализацией

новном на закупках материалов и оборудования, разумеется, не в ущерб их качеству и функциональности. Проводилась кропотливая коллегияльная работа по подбору недорогих аналогов. Одно из важнейших направлений реконструкции аэровокзала – обеспечение безопасности, связи и информатизации, а также всего, что с этим связано. Работы по данному направлению проводились казанской фирмой-интегратором, уже имевшей опыт работы на подобных объектах при подготовке казанского аэропорта к Всемирной Универсиаде 2013 года в Казани.

В связи с тем что аэропорт строился около 40 лет назад, к моменту начала реконструкции он безнадежно устарел, и для того чтобы он отвечал современным требованиям, необходимо было внести радикальные изменения как в технологию обслуживания пассажиров, так и в оборудование мест их нахождения и проведения досмотра.

вылета увеличилась более чем в три раза. Все это было сделано для того, чтобы увеличить пропускную способность аэровокзала.

Все эти помещения требовалось оборудовать связью, средствами обеспечения авиационной и коллективной безопасности, компьютерным оборудованием и др. В первую очередь в аэровокзале была проложена новая универсальная структурированная кабельная сеть (СКС), которая, как кровеносная система, связала все объекты. И тут проявилась первая проблема – острая нехватка кабельных линий, приходивших в аэровокзал с главного КРОСС АТС. Решение было радикальным, но необходимым – была построена новая ветка кабельной канализации, оборудован ввод в здание аэровокзала и проложено четыре 100-парных кабеля, что полностью устранило эту проблему.

Сердцем всех кабельных коммуникаций аэровокзала стала новая серверная. В ней были размещены клю-

Аэропорт Бегишево – второй по величине авиационный узел Республики Татарстан. Он оборудован искусственной взлетно-посадочной полосой длиной 2502 м и шириной 42 м, способной принимать среднемагистральные ВС типа Boeing 737 и Airbus A320, а также стоянкой для 26 воздушных судов. Бегишево обслуживает регион, в котором расположены города Набережные Челны, Нижнекамск, Зайнск и Елабуга. В 2014 году пассажиропоток аэропорта составил более 400 тыс. пассажиров.

На основании трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО «Аэропорт Бегишево» о реализации инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» в аэропорту Бегишево проводится комплекс работ по реконструкции и модернизации объектов инфраструктуры. Общий объем финансирования, предусмотренный соглашением, составляет 2925,7 млн руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 1959,2 млн, за счет средств бюджета РТ – 499,1 млн, за счет средств инвестора – 467,4 млн руб.

Мероприятия по модернизации важнейшего транспортного узла международного аэропорта Бегишево приобретают особую актуальность в связи с интенсивным развитием промышленного производства в Камском кластере. Кроме того, аэропорт планируется использовать в качестве запасного (резервного) в период проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу.

чевые компоненты новых систем, отвечающие всем требованиям обеспечения безопасности и поддержания необходимого температурного режима для оборудования. Была также установлена новая система видеонаблюдения. Причем уже на стадии подготовки к реконструкции она была заменена с аналоговой на цифровую, работающую по IP-технологии с улучшением качества передаваемого изображения до HD и Full HD. Это потребовало решить проблему стыковки имеющейся аналоговой системы, обслуживающей другие объекты аэропорта, с новой – цифровой. Выбранное решение позволило объединить три видеосервера (50 разнотипных видеокамер) в единое поле наблюдения и управления у оператора поста транспортной безопасности.

Огромная работа была проделана по подбору, монтажу и настройке оборудования аварийного оповещения, оповещения об эвакуации, диспетчерской связи и информирования пассажиров. До реконструкции все эти системы работали разрозненно, были устаревшими и не отвечали со-

временным требованиям. Планировалось объединить их в одном программно-аппаратном решении. И тут возникла третья проблема – в ходе испытаний линий связи между аэровокзалом и другими объектами аэропорта подразделениями метео- и аэронавигации было установлено, что заложенная в проект цифровая система работать на этих участках не будет ввиду низких пропускных характеристик кабельных линий, в том числе идущих за взлетно-посадочную полосу. В результате тщательного изучения рынка подобных систем и тестирования выбор был остановлен на цифровом комплексе DVS-21 (Германия). Тем самым была решена сложнейшая задача объединения всех вышеуказанных систем и стыковка их с имеющимся аналоговым оборудованием аэропорта и других организаций с возможностью дальнейшего расширения и модернизации.

Отдельное место занимают системы обеспечения безопасности. Фактически с нуля была смонтирована современная система контроля и управления доступом, объединенная в единое поле управления с пожарной и охранной сигнализацией в среде «Орион Про». Данная система позволяет полностью в автоматическом режиме управлять оповещением и эвакуацией людей из здания аэровокзала в случае пожара. Пропуск в контролируемые зоны осуществляется по бесконтактным картам по технологии Mifare, которые для сотрудников аэропорта являются также персональным пропуском и ключом к другим ранее установленным системам в аэропорту – автоматизированному парковочному комплексу и безналичной оплате питания в производственной столовой.

Кроме того, для комфорта пассажиров были введены в эксплуатацию:

- система цифрового телевидения во всех местах их пребывания;
- часовая станция с абонентскими часами, синхронизирующаяся по сигналам GPS;
- система экстренной связи с дежурным поста транспортной безопасности;
- система связи со здравпунктом;
- лифт для маломобильных групп населения с видеовызовом персонала в случае экстренной ситуации.

Как видим, задачи, которые возникли при проведении реконструкции аэровокзала, были успешно решены. И сейчас Бегишево представляет собой современный и очень уютный аэропорт, из которого приятно вылетать и в то же время хочется вернуться обратно.

